

**PAPAGO!**<sup>®</sup>

**GoSafe TPMS 500BT**  
胎壓偵測系統

**User Guide**  
**使用手冊**



## 產品簡介

本無線胎壓監測系統 ( TPMS ) 是專為提高行車安全性和了解您的汽車輪胎狀況所設計。一旦您正確安裝了TPMS，這些傳感器會自動監測輪胎壓力和溫度並通過無線通訊即時傳送量測數據給接收器，接收器在透過藍牙傳輸至駕駛人的iPod, iPhone, iPad 或Android 手機。

當檢測到輪胎有異常壓力提高或壓力降低時，手機應用程式(APP)會立即發出警示聲響及閃光，提醒駕駛人停車檢查。本系統可以確保您的駕駛安全。

# 1. 產品特色

## 1.1 簡易DIY安裝

無需任何線路安裝及拆裝輪胎，僅需將傳感器安裝於氣嘴，三分鐘內完成安裝！

## 1.2 圖形化界面

直覺式操作界面，四個輪胎壓力及溫度變化簡單明瞭。

## 1.3 高精確度

電子式壓力偵測有別於傳統式氣嘴偵測，壓力精確度可達 $\pm 1$  PSI。

## 1.4 無線式系統架構

利用藍芽傳輸技術，車輛啓動後傳感器會自動發送輪胎壓力及溫度到手機螢幕上。

## 1.5 傳感器電池狀態顯示

當傳感器電力不足時，系統會主動提示用戶更換電池，用戶也可隨時監看電力。

## 1.6 傳感器防盜設計

防盜螺母可加強固定傳感器，並避免被輕易拔下取走。

### 3. 安全注意事項

- 3.1 本手冊中的信息如有變更，恕不另行通知。
- 3.2 本手冊已特別細心地建立。如果您有任何意見或對本手冊有疑問，請聯繫我們的客戶服務中心或您當地的經銷商。
- 3.3 在操作本系統前請詳閱說明書，並請充分了解零組件之規範和使用限制。我們不負擔如果誤用或將本裝置移作它用導致之任何損失、損害或傷害。

## 4. 產品內容物

① 電源 (12 to 5V)



② 接收器



③ A-type 傳感器 \*4



④ 防盜螺母 \*4



⑤ 防盜扳手



⑥ 魔鬼氈



⑦ 使用手冊



## 5. 產品安裝

### ※ 安全氣囊警告

切勿把裝置安裝在安全氣囊彈蓋或安全氣囊的工作範圍內。

本公司對因車輛碰撞或汽車安全氣囊的問題而導致的傷害或死亡不承擔任何責任。

### 接收器安裝

- 5.1 安裝點煙座。
- 5.2 將USB電源插入點煙座。
- 5.3 使用魔鬼氈固定接收器。
- 5.4 接收器閃爍藍燈表示正常接收傳感器之訊號。



※ 注意：電線擺放請勿彎曲。

OK



NG



## 6. 安裝 GoSafe TPMS 應用程式(APP)

此應用程式為免費下載。使用GoSafe TPMS APP您可以知道輪胎的壓力、溫度、電池電量及傳感器的ID。

Step 1: iPhone手機在Apple Store下載PAPAGO GoSafe TPMS APP；  
Android 手機在 Google play 下載 PAPAGO GoSafe TPMS APP

Step 2: 與GoSafe TPMS配對，配對步驟如下：

1. 到 設定 → 一般 → 藍牙。
2. 開啟藍牙後，便會自動搜尋裝置。
3. 找到 GoSafe TPMS 裝置後，點選並完成配對。



Step 3: 安裝配對成後即可以在iPod, iPhone 及iPad上設定傳感器之ID，以得知輪胎的即時狀況。

1. 開啟TPMS APP至設定ID之頁面。
2. 依序將傳感器之電池放入，並在iPod, Phone及iPad上設定其ID。  
ID設定成功後即可在頁面上得知胎壓。



tip：每設定完一個傳感器，即可將該傳感器安裝至氣嘴，方便使用者設定ID。

※ 注意: 輪胎一般都有建議的冷胎胎壓值與最大承受壓力值，建議冷胎胎壓或最大承受壓力數據會刻印在輪胎側面或車主手冊內，請您在詢問輪胎廠、車廠或專業技術人員後，再調整預設值。

軟體預設當車輛行進間輪胎壓力超過44PSI 以上 或 低於 27PSI以下時，會發出警報；輪胎溫度超過 60°C時，亦會發出警報。

## 7. 傳感器安裝

- 7.1 (A - type)胎外式傳感器(可替換電池型)在出廠時已完成配對，為方便檢測傳感器動作是否正常，建議您依序安裝。
- 7.2 傳感器安裝前，請勿先將電池裝入傳感器，依順序一次一個輪胎安裝  
· 從左前輪->右前輪->右後輪->左後輪裝入。
- 7.3 請將電池依極性正確放置在傳感器內，並鎖緊傳感器頂面蓋帽。

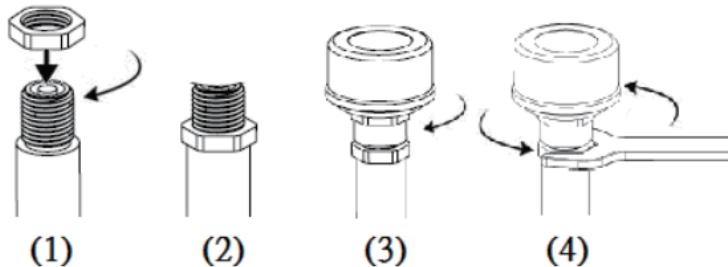


- 7.4 卸下原輪胎上的氣嘴蓋。

7.5 卸下原輪胎上的氣嘴蓋。防盜螺母 (1) 栓入輪胎氣嘴上 (2) 適當栓到底 (3) 將傳感器順時針向輪胎氣嘴旋緊 (4) 一手固定傳感器，另一手使用專用扳手將防盜螺母以逆時針向外對傳感器本體緊迫鎖緊，直到扳手無法再轉動傳感器。

7.6 將 (1) 防盜螺母栓入輪胎氣嘴上，再將 (2) 傳感器鎖上。

7.7 使用徒手方式順時針旋緊傳感器再使用扳手對準防盜螺母六角柱體，逆時針旋轉卡住六角柱體一起旋緊，可增加傳感器固定性，也具防盜功能。



※ 注意:

1. 安裝前請先清潔氣嘴，以確保傳感器與氣嘴之接觸表面能有效傳導。
2. 防盜螺母除可增加傳感器的固定性外，也提供防盜功能，但可能造成用車時充氣的不便性。傳感器已提供可靠的固定性，如不使用時用戶可考慮是否裝置防盜螺母。
3. 當傳感器電池電壓低於2.6V時，請更換CR1632電池。
4. 安裝完成後，可以利用肥皂水檢測是否完全密合有無漏氣。

## 8. 產品規格

接收器 GoSafe TPMS 500BT	
工作電壓	USB 5V
工作電流	30 mA
工作溫度	-10 ~ 75 °C
TPMS接收頻率	433.92 MHz
藍芽發射頻率	3.0 SPP

傳感器 A-type	
工作溫度	-40 °C to 125 ± 1°C
工作溼度	100%
頻率	433.92MHz
壓力範圍	0 ~ 65 ± 1 PSI
電池	3.0 V
重量	A-type 9.0 g ± 0.2 g
使用壽命	A-type 約 1 年

## 9. 安全注意事項

- 9.1 本產品顯示資訊僅供參考，需車輛停止才能操作本主機。
- 9.2 本產品可能因為其他有害的干擾系統導致無法作動。
- 9.3 本產品出廠時已經設定好所配置之四個傳感器ID，如果欲更換新傳感器請回原銷售點設定。
- 9.4 請勿用水或化學藥品直接浸泡清潔本主機和傳感器。
- 9.5 本產品僅防潑水，請勿浸泡水中。
- 9.6 安全氣囊警告，切勿把裝置安裝在安全氣囊彈蓋或安全氣囊的工作範圍內。本公司對因車輛碰撞或汽車安全氣囊的問題而導致的傷害或死亡不承擔任何責任。

- 9.7 本主機保固一年，保證之範圍不包含產品本身瑕疵以外之任何因素所造成之故障，包括但不限於 (1)天災、地變、雷擊等意外事故 (2)錯誤使用、濫用、使用過失、外觀損傷 (3)未經本公司授權之人員所進行之維修、修改、拆裝。
- 9.8 請依本手冊之說明操作，以避免不正常的操作導致本產品無法使用。
- 9.9 請遵照本手冊指示供電，錯誤的供電將會損壞本接收器，傳感器請使用原廠電池並按照本手冊之說明供電，不適合之電池或錯誤的擺放方式將會影響效能或造成傳感器本體的損壞。
- 9.10 保固服務保證之範圍不包括任何連同「產品」提供之消耗性物品配件產品之損壞或遺失，如包裝材、魔鬼氈、反射膜、說明書等。
- 9.11 請勿自行開啟外殼進行維修，有任何問題請就近聯絡經銷商檢測維修。若因使用者自行開啟外殼導致保固貼紙損傷，則保固立即中止。
- 9.12 請隨時觀察輪胎之壓力和溫度、電池電壓狀態。如長時間無法接收到資料，請檢查您的傳感器。

## 10. FCC 警告

依據FCC法規標準第15條，本產品經過測試符合遵守數位Class B的限制與規定。這些限制是為了防止家用裝置的有害射頻干擾而規定的。

本產品在使用時會產生電磁波，如果不按照說明書安裝和使用，可能會對無線電波產生干擾。本產品能擔保在特殊的裝置不產生干擾，這可由開關本機得知。如果本產品對視聽設備會干擾到無線收音機或視聽設備的收訊時，可以由使用者自行決定是否關閉該產品。使用者也可以自行調整正確頻率解決問題，可能方法如下：

1. 重新調整天線並安放其位置。
2. 增加本產品與設備的距離。
3. 變更接收器的位置與連接方式。
4. 請諮詢有經驗的無線電設備/視聽設備技術人員獲得幫助。

※ 警告：任何的自行修改或變更系統本體將無保證操作者的權益繼續受到保護。

## 11. 注意事項

- 11.1 該產品可能因為其他有害的干擾導致系統無法作動。
- 11.2 該系統不正常的操作可能導致系統失敗。
- 11.3 低功率電波輻射性電機管理辦法第12、14條。
- 11.4 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
- 11.5 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
- 11.6 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**PAPAGO!**<sup>®</sup>

研勤科技股份有限公司

公司地址：114台北市內湖區港墘路200號4樓

客服專線：02-2659-3008

傳真專線：02-8751-1323

<http://www.papagoinc.com>

Copyright(C)2001-2013, PAPAGO INC., All rights reserved.