



# TireSafe M10E

## 使用安裝手冊

Copyright 2016, PAPAGO Inc., All Right reserved.

V22.2.18

# 目錄

使用注意事項及聲明 .....	2
包裝清單 .....	3
顯示器通電 .....	4
偵測器安裝 .....	5
行車驗證 .....	6
LCD螢幕描述 .....	7
螢幕功能說明 .....	8
顯示器使用說明 .....	9
進入設定模式 .....	10
退出設定模式 .....	11
設定氣壓單位 .....	12
設定溫度單位 .....	13
配對 .....	14
設定高溫警報數值（預設值65°C） .....	16
設定前輪胎壓上限警報值（預設46Psi / 3.2Bar） .....	17
設定前輪胎壓下限警報值（預設26Psi / 1.8Bar） .....	18
設定後輪胎壓上限警報值（預設46Psi / 3.2Bar） .....	19
設定後輪胎壓下限警報值（預設26Psi / 1.8Bar） .....	20
偵測器分解圖 .....	21
偵測器更換電池 .....	22
非標準氣嘴造成漏氣的原因 .....	23
常見問題處理 .....	24

## 使用注意事項及聲明

1. 車輛輪胎的安全不可完全依賴本產品，應定期檢查輪胎，務必確保各輪胎無扎孔、割裂、鼓包等損傷。
2. 本產品發出警報時應盡快小心的靠邊停車處理。
3. 本產品無法預報外力造成的突發性輪胎損害。
4. 請勿在駕駛中操作本產品，顯示器必須開機，才能正常發揮本產品功能。
5. 偵測器電池壽命與車輛行駛里程有關，在低於-20°C環境使用，電池壽命會縮短。
6. 行駛中輪胎溫度升高，氣壓（熱漲冷縮）也將會同步升高1 ~ 4Psi。
7. 慎防偵測器因外力人為 / 不正常損壞 / 被盜因素損壞失，本公司將不提供保固。
8. 請勿用水或化學藥品直接浸泡清潔和偵測器，僅防潑水，請勿浸泡水上。
9. 使用後的廢電池請回收。
10. 建議冷胎胎壓或最大承受壓力數據會刻在輪胎側面或車主手冊內，請詢問輪胎廠、車廠或專業技師後，再調整預設值。
11. 輪胎使用安全年限建議三年~四年換新，在換新輪胎時，請更換為金屬氣嘴，使用胎外式偵測器與橡膠氣嘴有可能在橡膠老化時易受高速離心力甩斷，造成行車安全疑慮。

### 適用車型

本產品只適用2輪或3輪機車。

**⚠ 建議先安裝好顯示器並通電後，再安裝偵測器**

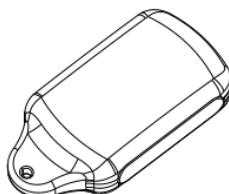
**⚠ 出廠時顯示器與偵測器已經做好了配對，用戶安裝好後，不需再次重複配對。**

## 包裝清單

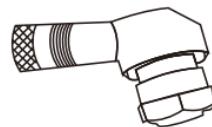
顯示器



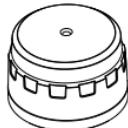
顯示器保護套



L型金屬氣嘴X2



偵測器X2



CR1632電池X2



AAA電池



(3輪車用戶需另購買1個偵測器)

兩用扳手



六角螺母X3



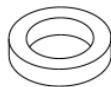
(1個備用)

環形針



(密封矽膠圈更換工具)

密封矽膠圈X2 (備用)



若密封圈如有破損，  
為防止漏氣可用備  
用密封圈進行更換。

鑰匙圈X1



使用手冊X1



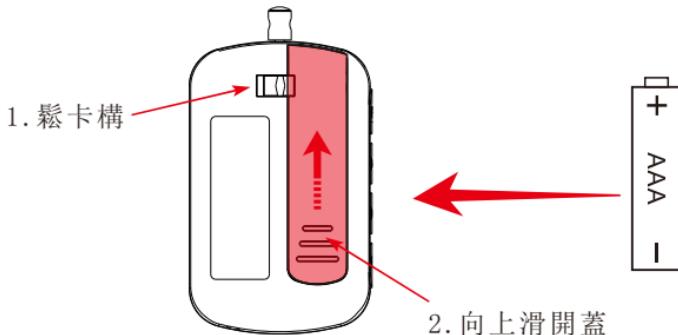
保固卡X1



## 顯示器通電

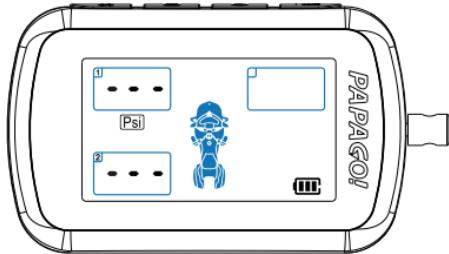
1

將配送“AAA電池”對準正負極給顯示器上電，電池裝好後螢幕點亮自動開機。



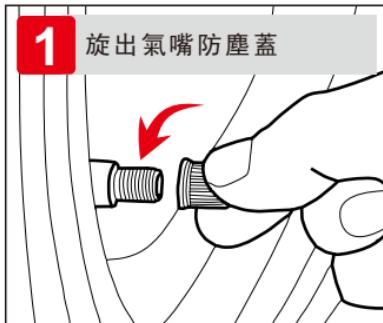
2

在開機狀態下，此時可以進行偵測器安裝。



\* 出廠預設為2輪模式，3輪用戶需要先切換顯示器到3輪模式  
下再安裝偵測器。

## 偵測器安裝



1: 左前輪

2: 後輪

3: 右前輪

請注意：

安裝前請先清潔氣嘴，確保接觸表面能有效傳導。

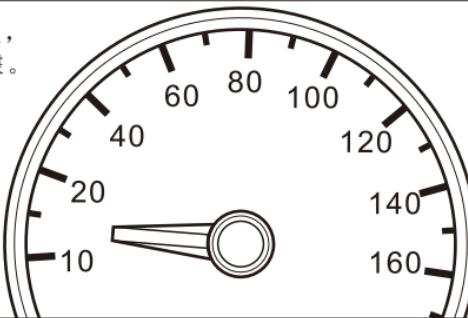
六角螺母可增加固定性外，也提供防盜功能，輪胎充氣時請利用專用扳手旋鬆後再充氣。

## 行車驗證

1

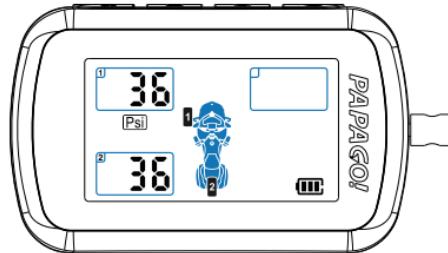
車速大於10公里行駛，  
顯示器自動更新數據。

>10km/h



2

螢幕以數字顯示輪胎氣壓，系統工作正常，安裝成功。



## LCD螢幕描述

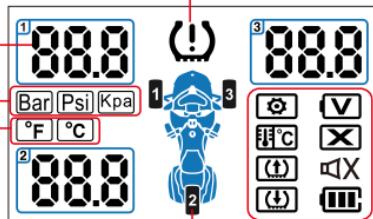
異常報警

數據值

壓力單位

溫度單位

輪胎位置



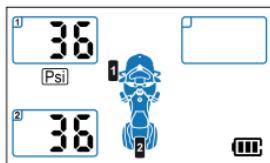
## 圖示提示與描述

	可以對偵測器與顯示器進行配對
	高溫報警(輪胎溫度超出設定值時顯示)
	高壓報警(氣壓高於設定值時顯示)
	低壓報警(氣壓低於設定值時顯示)
	低電壓警報(偵測器電池電量不足時顯示)
	偵測器失效(某個偵測器失效時顯示)
	靜音模式(在靜音模式時顯示，報警時燈光及震動警示仍會提示)
	電量圖示(顯示器電量)

## 螢幕功能說明

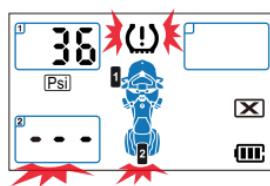
### 胎壓正常顯示

車速大於10公里行駛，顯示器自動更新數據。



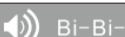
### 偵測器失效

Bi-



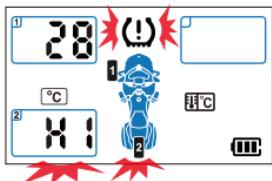
## 螢幕功能說明

### 胎溫高警報



溫度超過65°C警報。

溫度顯示範圍-40°C至90°C

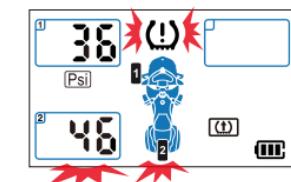


### 胎壓警報



46Psi 以上: Bi-Bi-Bi-Bi-

26Psi 以下: Bi-Bi-Bi-

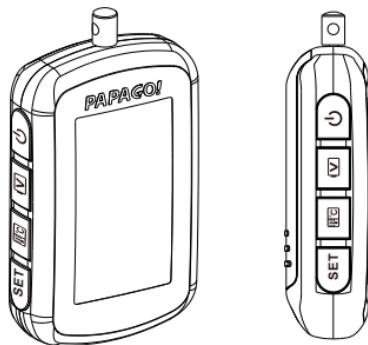


機車的10吋~15吋輪胎最大充氣壓力大約在41Psi，用戶可參考車主手冊建議的說明，調整輪胎壓力在合理舒適的範圍後，再調整接收器上胎壓警示上下限設定，符合實際使用情況。

前輪建議冷胎胎壓：29Psi ~ 25Psi (上限警報 35Psi, 下限警報 21Psi)  
後輪建議冷胎胎壓：36Psi ~ 31Psi (上限警報 39Psi, 下限警報 25Psi)

因實際騎乘習慣不同，上述建議胎壓值僅供參考。

## 顯示器使用說明



### 顯示器技術參數

輸入電壓：1.5V  
工作電流： $< 0.6\text{mA}$   
工作溫度： $-40^\circ\text{C} \sim +85^\circ\text{C}$   
工作濕度：5 ~ 98%

- 電源鍵
- 電壓查詢鍵 / 下選擇鍵
- 溫度查詢鍵 / 上選擇鍵
- 設定鍵 / 確認鍵

### 按鍵操作說明

短按 鍵：打開背光。

#### 在非設定模式下：

短按 鍵：切換顯示偵測器氣壓值。

短按 鍵：切換顯示偵測器溫度值。

短按 鍵：切換顯示偵測器電壓值。

短按 “ + ” 鍵：開啟或關閉靜音模式（開啟振動2次，關閉Beep一聲），預設關閉靜音模式。

長按 “ + ” 鍵：2輪與3輪模式切換（預設2輪模式）。

長按 “ + ” 鍵直到聽到Beep-Beep二聲長鳴：恢復出廠設定。

長按 鍵：打開或關閉顯示器。

#### 在設定模式下：

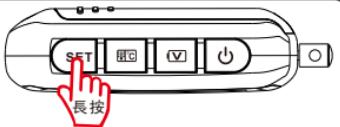
短按 鍵：進入或確認並退出當前設定項（配對模式除外）。

短按 鍵：設定向上翻。

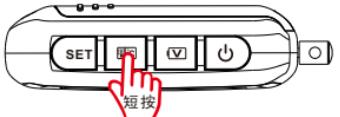
短按 鍵：設定向下翻。

## 進入設定模式

- 1 在非設定模式下，長按“SET”鍵直到聽到Beep一聲長鳴進入設定模式



- 2 短按“向上/向下”鍵切換，各種模式如下圖循環：



[Bar] [Psi] [Kpa]

氣壓單位設定

[°F] [°C]

溫度單位設定

2  
26

後輪胎壓下限設定



配對

2  
46

後輪胎壓上限設定



高溫報警數值設定

1  
26

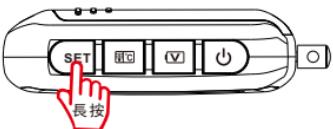
前輪胎壓下限設定



前輪胎壓下限設定

## 退出設定模式

- 1** 在各種模式下，長按“SET”鍵直到聽到“Beep-Beep-Beep-Beep”4聲長鳴，保存並退出設定模式。



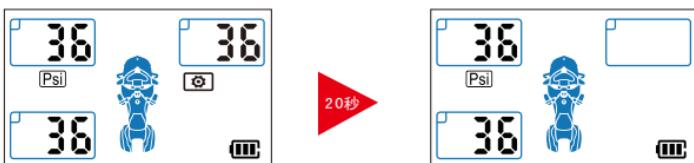
- 2** 在各種模式下，20秒內無任何按鍵操作，自動保存設定並退出（配對模式除外）。



- 3** 在“配對”模式下：



- 3分鐘內無任何按鍵操作與配對信號，自動保存設定並退出

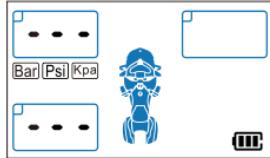


- 當配對完第3個偵測器後，20秒內無任何按鍵操作與配對信號，自動保存設定並退出。

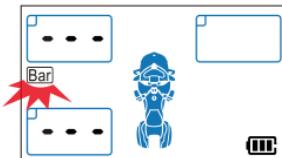
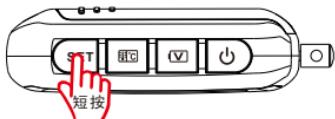
## 設定氣壓單位

1. 選擇“氣壓單位設定”模式，液晶屏顯示氣壓單位 (Bar/Psi/Kpa)

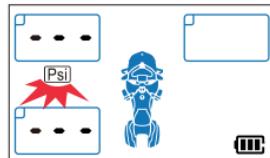
\* 出廠預設值為Psi



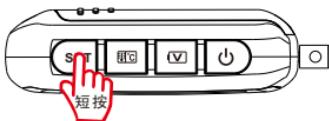
2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入氣壓單位設定，當前所設定氣壓單位會閃爍。



3. 透過短按“向上/向下”鍵選擇所需要設定的單位

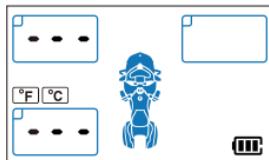


4. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，確認當前設定並退出該設定模式

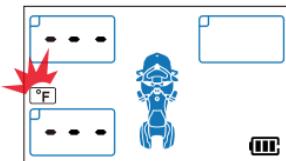
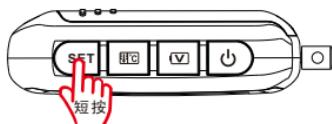


## 設定溫度單位

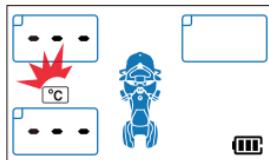
- 選擇“溫度單位設定”模式，液晶屏顯示溫度單位（ $^{\circ}\text{F}/^{\circ}\text{C}$ ）



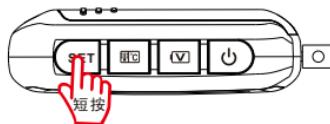
- 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入氣壓單位設定，當前所設定氣壓單位會閃爍



- 通過短按“向上/向下”鍵選擇所需要設定的單位



- 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，確認當前設定並退出該設定模式

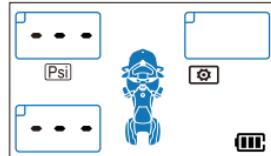


## 配對

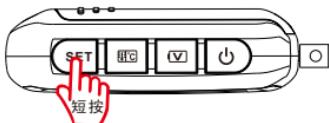
- \* 配對前用戶根據自己車型，先切換顯示器到2/3輪模式後，再進行以下步驟給偵測器配對。（出廠預設2輪模式）



1. 選擇“配對”模式，液晶螢幕顯示“”圖標



2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，液晶屏顯示“01-02-03”，01位置與相應輪胎圖標閃爍，進入“配對”模式，等待偵測器配對信號

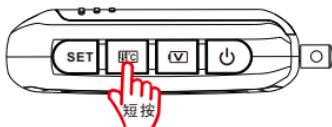


## 配對

3. 將偵測器安裝好，接收信號成功，顯示當前輪胎氣壓。



4. 透過短按“向上/向下”鍵選擇所需配對位置，當前位置顯示內容及輪胎圖標閃。

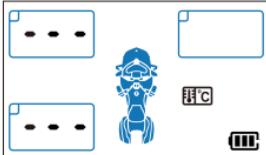


5. 收到偵測器配對信號後，將顯示當前輪胎氣壓值。

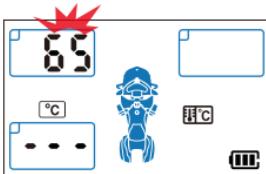
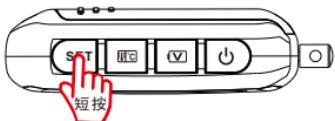


## 設定高溫警報數值(預設值65°C)

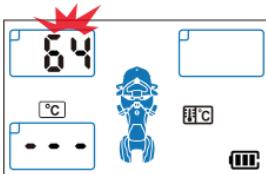
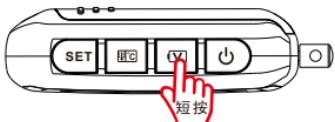
1. 選擇（設定高溫警報數值），液晶屏顯示“”圖標：



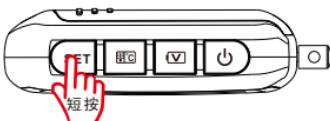
2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入高溫警報數值設定，當前數值閃爍



3. 透過短按“向上/向下”鍵調整數值，每按一次“往上/往下”變化1°C，一次循環，可設定範圍60°C ~ 90°C



4. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，確認當前設定並退出該設定模式

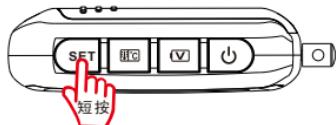


## 設定前輪胎壓上限警報值(預設值46Psi)

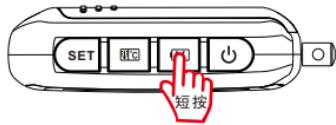
1. 選擇“胎壓上限設定”模式，液晶屏左上方顯示當前胎壓上限數值與“”圖標



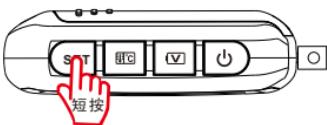
2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入胎壓上限設定，當前胎壓數值閃爍



3. 透過短按“向上/向下”鍵調整數值，每按一次“往上/往下”變化 1Psi，依次循環。

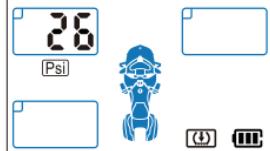


4. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後，釋放按鍵，確認單前設定並退出該設定模式

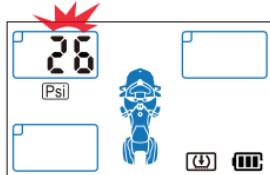
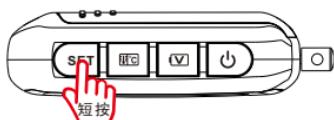


## 設定前輪胎壓下限警報值(預設值26Psi)

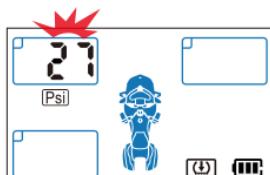
1. 選擇“胎壓下限設定”模式，液晶屏左下方顯示當前胎壓下限數值與“”圖標



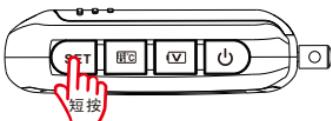
2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入胎壓下限設定，當前胎壓數值閃爍



3. 透過短按“向上/向下”鍵調整數值，每按一次“往上/往下”變化 1Psi，依次循環。



4. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後，釋放按鍵，確認單前設定並退出該設定模式

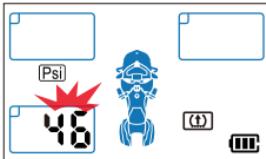
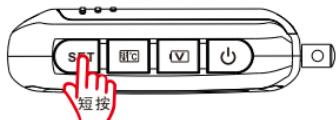


## 設定後輪胎壓上限警報值(預設值46Psi)

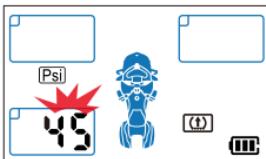
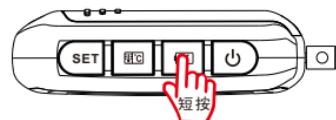
- 選擇“胎壓上限設定”模式，液晶屏左下方顯示當前胎壓上限數值與“”圖標



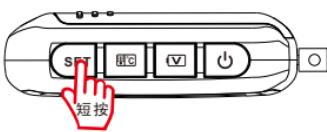
- 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入胎壓上限設定，當前胎壓數值閃爍



- 透過短按“向上/向下”鍵調整數值，每按一次“往上/往下”變化 1Psi，依次循環。

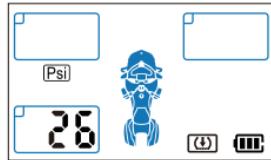


- 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後，釋放按鍵，確認單前設定並退出該設定模式

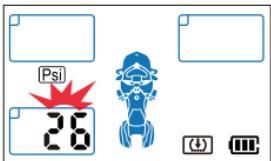
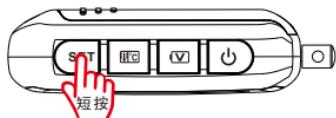


## 設定後輪胎壓下限警報值(預設值26Psi)

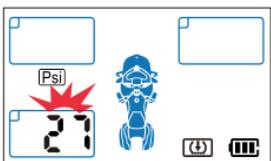
1. 選擇“胎壓下限設定”模式，液晶屏左下方顯示當前胎壓下限數值與“”圖標



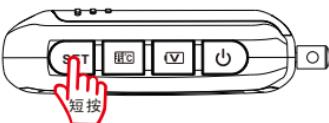
2. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後釋放按鍵，進入胎壓下限設定，當前胎壓數值閃爍



3. 透過短按“向上/向下”鍵調整數值，每按一次“往上/往下”變化 1Psi，依次循環。



4. 短按“SET”鍵聽到Beep一聲提示音後，釋放按鍵，確認單前設定並退出該設定模式



## 偵測器分解圖

	外殼
	鈕扣式電池CR1632
	偵測器
	密封矽膠圈
	六角螺母

### 胎外式偵測器技術規格：

偵測器尺寸: 20X20X16mm

偵測器重量: < 10g

胎壓範圍: 0Psi~120Psi / 0Bar~8.0Bar

電池型號: CR1632

靜態電流: < 0.7 μA

電池壽命: 因車輛使用環境不同，電池使用時間約1年。

工作電流: < 12mA

工作溫度: -40°C ~ +85°C

胎壓誤差: ±0.1Bar / ±1Psi

溫度誤差: ±2°C

工作溫度: 5% ~ 98%

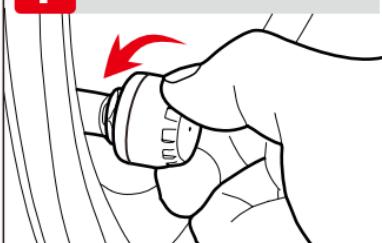
發射頻率: FSK 433.92 MHz

## 偵測器更換電池

\* (已經安裝在車輪上的偵測器換電池可以不用旋下偵測器，在氣門嘴上直接旋開  
偵測器外殼既可更換電池)

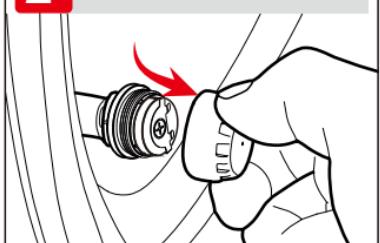
1

逆時針方向旋出偵測器外殼



2

旋出偵測器外殼如圖



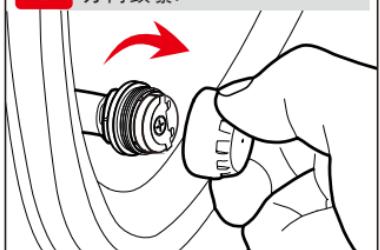
3

取下舊電池片，換上新的扭扣  
式電池。(注意電池正負極)



4

放回偵測器外殼，並順時針  
方向鎖緊。

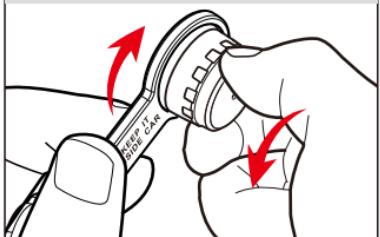


5

電池更換成功



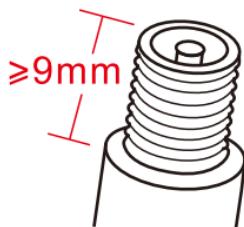
如偵測器不在氣門嘴上時，換電池需  
要用標配扳手來固定，旋開偵測器外殼。



## 非標準氣嘴造成漏氣的原因

### 標準氣嘴

- 氣蕊與氣嘴口齊平
- 氣嘴口螺紋 $\geq 9\text{mm}$



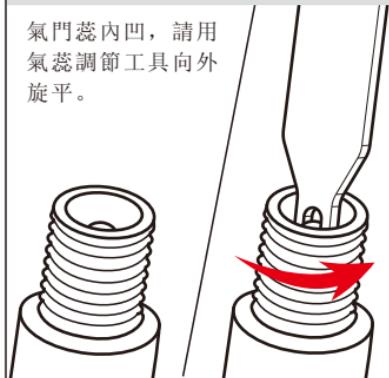
### 非標準氣嘴漏氣原因一

氣嘴如有缺口，裝上偵測器可能漏氣，必須更換標準氣嘴。



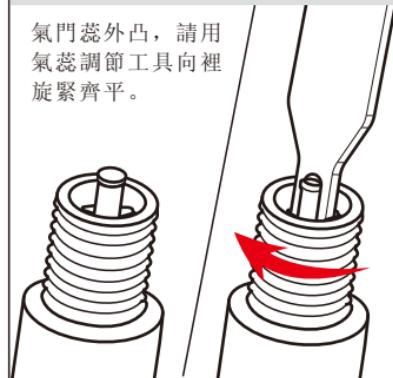
### 非標準氣嘴漏氣原因二

氣門蕊內凹，請用氣蕊調節工具向外旋平。



### 非標準氣嘴漏氣原因三

氣門蕊外凸，請用氣蕊調節工具向裡旋緊齊平。



### 偵測器接口漏氣

通常為氣嘴邊緣凹凸缺口所造成，請到輪胎店更換標準氣嘴。

### 偵測器遺失

請至PAPAGO!購買偵測器，並重新配對。

### 電池電量耗盡

請自行更換新的鈕扣式CR1632電池。

### 偵測器不能正常發送數據

1. 請確認偵測器是否在附近，偵測器與顯示器使用無線傳送方式，其距離有其一定的限制。
2. 確認偵測器上是否有安裝CR1632鋰電池。
3. 確認偵測器上的電池極性是否安裝正確。
4. 確認偵測器上的電池是否已經沒電，電池電力在長時間使用下有可能已經耗盡，此時建議更換新電池。
5. 請重新再安裝電池，取下電池後，需要等10秒鐘以上，在將電池安裝至偵測器上，以達到重置偵測器的目的。
6. 請確認偵測器有無與他人偵測器混合搭配，每一個偵測器皆有唯一的ID碼，顯示器只能辨別同一套件的偵測器，對於其他套件的偵測器將無法辨別。
7. 若以上的處理方法皆無法解決此問題，請聯繫當地的經銷商。

### 顯示器出現 0 氣壓報警

1. 確認偵測器已安裝好
2. 若是外置偵測器，請用力把偵測器旋進氣嘴，由於偵測器無法頂到氣嘴芯導致偵測器監測不到氣壓。

### 顯示器在重新開機後，沒輪胎數據顯示

偵測器當檢測輪胎有0.1 Bar / 1Psi 以上的壓力變化時，才能再傳新壓力與溫度值給顯示器，因此沒輪胎數據顯示，只需要將車輛行駛起來就會顯示數據了！



LINE@

ID @papagoinc

了解更多產品資訊，請至PAPAGO! 官網  
[tw.papagoinc.com](http://tw.papagoinc.com)

研勤科技股份有限公司  
公司地址：114台北市內湖區港墘路200號4樓  
客服專線：02-2659-3008  
傳真號碼：02-8751-1323  
官方網站：[tw.papagoinc.com](http://tw.papagoinc.com)  
客服LINE@ ID:@papagoinc